

Improving Roadway Safety on MD 193

Wednesday, December 17th, 2025 at 7:00 p.m.



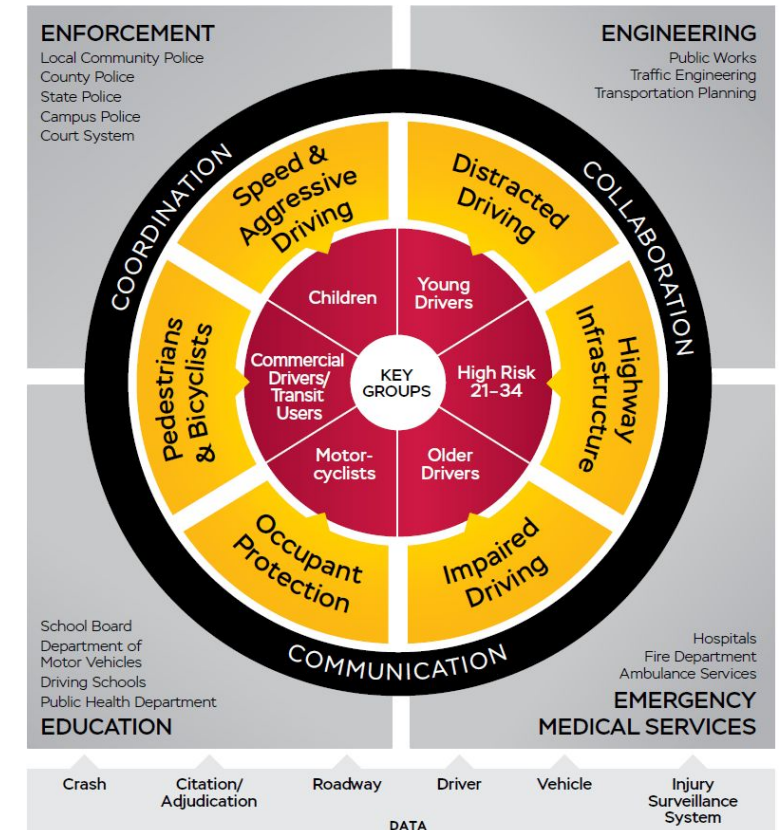
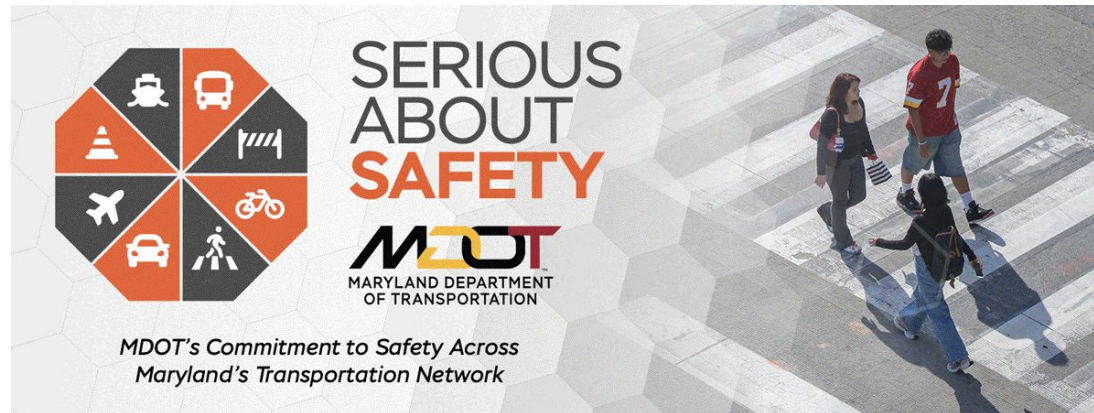
Hosted by District 18

Senator Waldstreicher & Delegates Kaufman, Shetty, Solomon

SHA Safety Initiatives

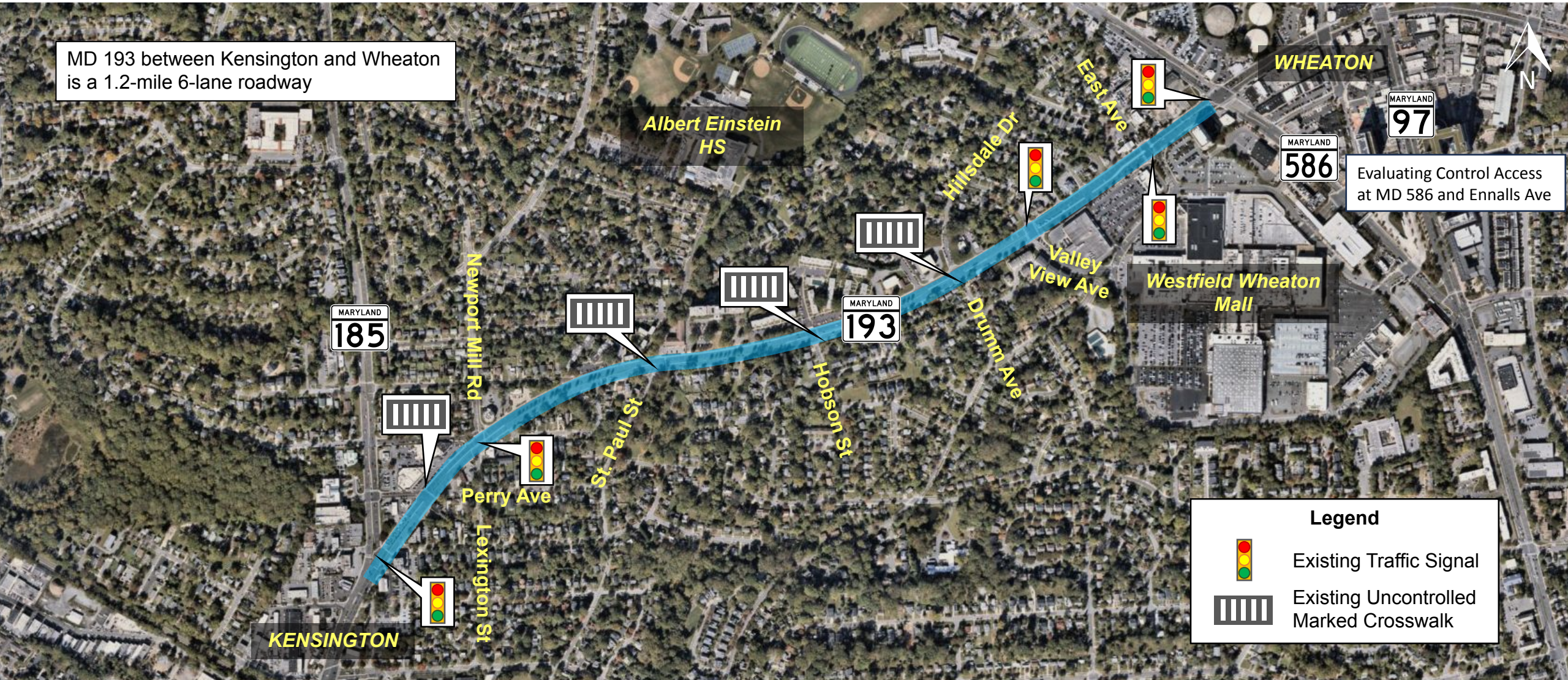
- ▶ Complete Streets Policy and Vision Zero
- ▶ Strategic Highway Safety Plan
- ▶ Context Driven
- ▶ Serious About Safety

**Context
Driven**



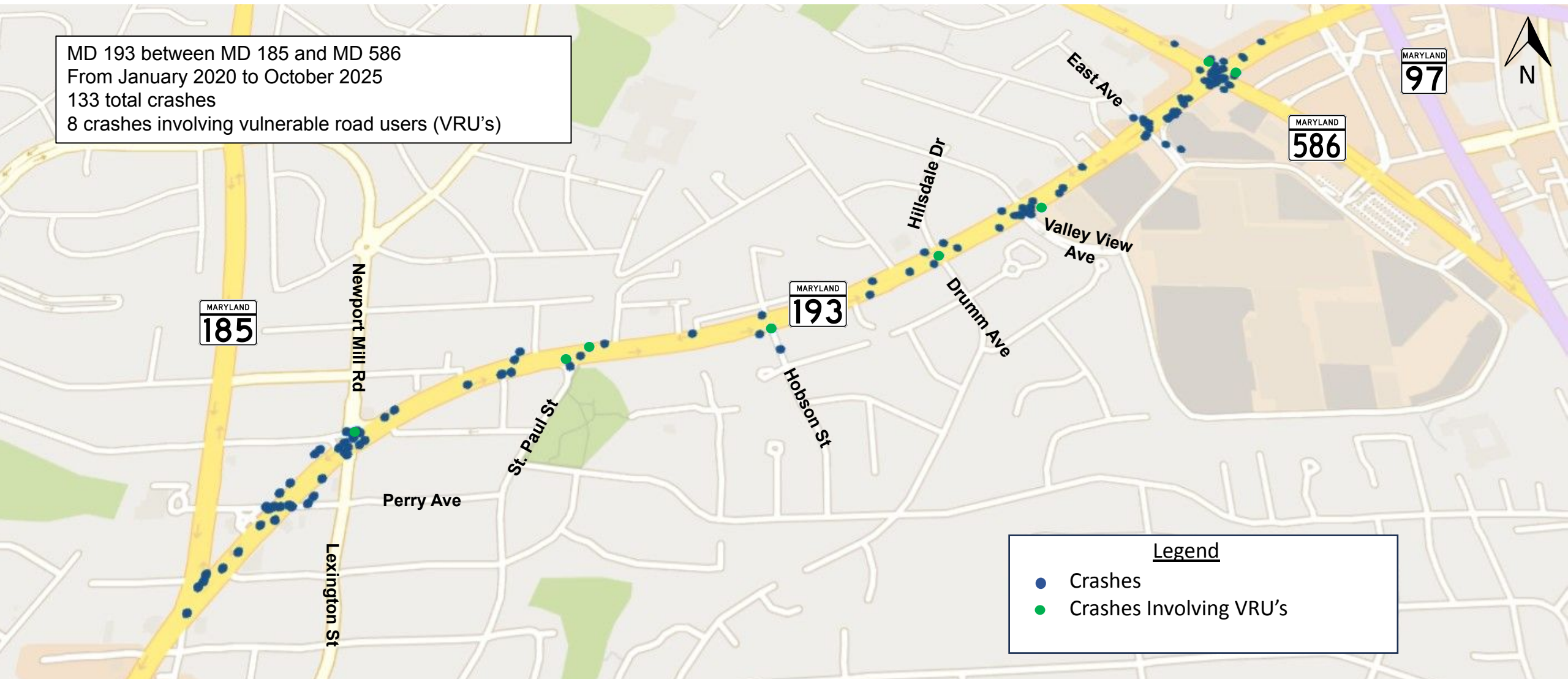
MD 193 From MD 185 to MD 586 Background

MD 193 between Kensington and Wheaton is a 1.2-mile 6-lane roadway



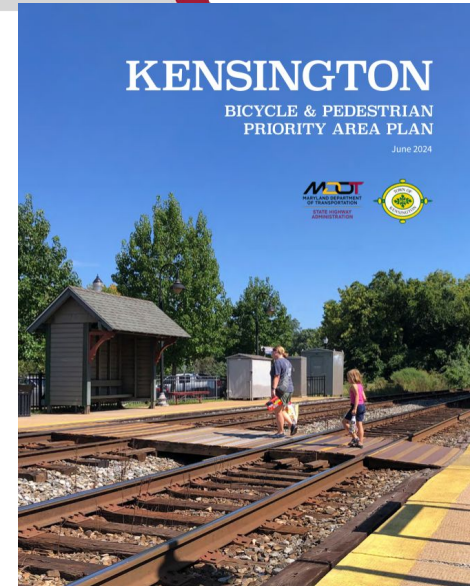
MD 193 Crash History

MD 193 between MD 185 and MD 586
From January 2020 to October 2025
133 total crashes
8 crashes involving vulnerable road users (VRU's)



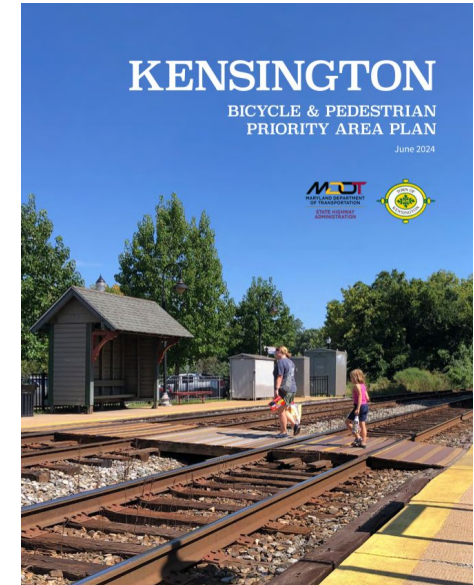
MD 193 From MD 185 to MD 586 Prior Studies & Efforts

- ▶ Kensington Bicycle & Pedestrian Priority Area (BPPA)
- ▶ Efforts/Reviews by District 3 Traffic
- ▶ Project Impact Review for Buffered Bike Lane Improvement
- ▶ Areawide resurfacing and lane narrowing in 2022
- ▶ Diagonally hatched crosswalk across MD 193 were added at St. Paul St (previously unmarked)



Carretera MD 193, desde la MD 185 hasta la MD 586: Estudios y esfuerzos previos.

- ▶ Área prioritaria de bicicletas y peatones de Kensington (BPPA por sus siglas en Inglés)
- ▶ Esfuerzos/reseñas por el distrito de Tráfico 3
- ▶ Examen del impacto del proyecto para la mejora del carril de bicicletas/ciclorruta
- ▶ Repavimentación de toda la zona y estrechamiento del carril en 2022
- ▶ Se añadieron pasos de peatones con líneas diagonales en el cruce de la carretera MD 193 con la calle St. Paul (anteriormente sin señalización).



MD 193 From MD 185 to MD 586 Improvement Efforts

- ▶ Replaced crosswalk signing with Fluorescent Yellow-Green Sign: for School Zone
- ▶ Signs were added for an AM Peak Left turn Restriction from Westbound MD 193 to St. Paul St
- ▶ Speed limit reduction from 35 mph to 30 mph in 2025
- ▶ Sign and pavement marking upgrades in 2025

MD 193 desde MD 185 hasta MD 586: Esfuerzos de mejora

- ▶ Se reemplazó la señalización del paso de peatones con una señal de color amarillo verdoso fluorescente: para zona escolar.
- ▶ Se colocaron señales que indican una restricción de giro a la izquierda durante las horas pico de la mañana, desde la carretera MD 193 en dirección oeste hacia la calle St. Paul.
- ▶ Reducción del límite de velocidad de 35 mph a 30 mph en 2025.
- ▶ Mejoras en la señalización y las marcas viales en 2025.

Strategies for Safety Improvement

- ▶ Context Driven Guide & Toolkit
- ▶ Maryland Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD)
- ▶ Federal Highway Administration (FHWA) Guide for Improving Pedestrian Safety at Uncontrolled Crossing Locations
- ▶ National Highway Cooperative Research Program (NCHRP) Report 1157 – Strategies to Improve Pedestrian Safety at Night
- ▶ FHWA Safe System Approach for Speed Management



- ▶ Guía y conjunto de herramientas impulsados por el contexto.
- ▶ Manual de Maryland sobre dispositivos uniformes de control de tráfico (MUTCD)
- ▶ Guía de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) para mejorar la seguridad de los peatones en cruces peatonales sin control de tráfico.
- ▶ Informe 1157 del Programa Nacional Cooperativo de Investigación de Carreteras (NCHRP): Estrategias para mejorar la seguridad de los peatones durante la noche.
- ▶ Enfoque de sistema seguro de la FHWA para la gestión de la velocidad.



Strategies for Safety Improvement

- Strategies to improve safety for vulnerable road users include:



Traffic Signals



Lighting Upgrades



Repurpose of Travel Lanes into Bike Lanes or Shared Use Path



Automated Speed Enforcement



Pavement Markings & Flex Posts



Advance Stop Line & Signs



Temporary Speed Feedback Signs



Awareness Campaigns

Estrategias para la mejora de la seguridad

- ▶ Las estrategias para mejorar la seguridad de los usuarios vulnerables de la vía pública incluyen:



semáforos



Actualizaciones de la iluminación



Reconversión de carriles de circulación para vehículos en carriles para bicicletas o vías de uso compartido



Control automático de velocidad



Marcas viales y postes flexibles



Linea de detencion avanzada y señales

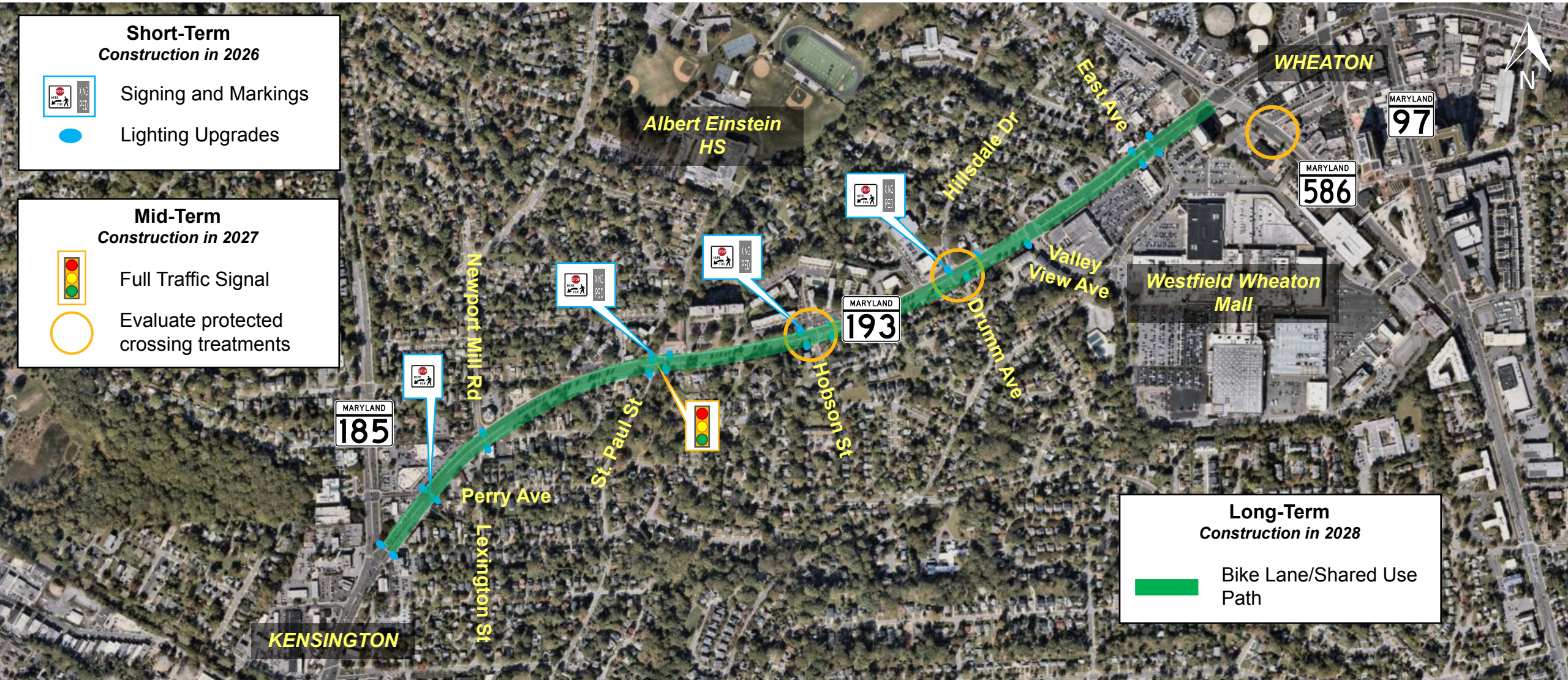


Señales temporales de información sobre la velocidad



Campañas de concientización

SHA Roadmap for Safety Improvements



Thank You

► Contacts:

Mr. Derek Gunn, P.E.
SHA District 3 Engineer

Mr. Jonathan Brown II, P.E.
SHA District 3 Assistant District Engineer – Traffic

Ms. Urooj Zafar
SHA Senior Safety Officer

Contact Email for District 3 Traffic:
SHAD3TrafficTeam@mdot.maryland.gov